



ÖV-Hub Fiesch

Bahnhof

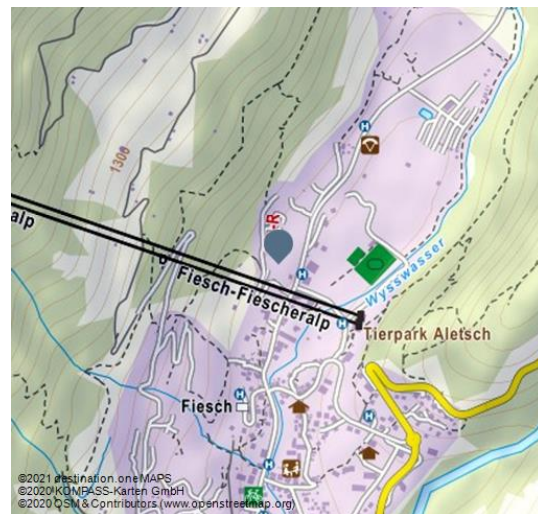
Bus

Gondelbahn

Parkplatz



öev-Hub Fiesch - © ©aletscharena.ch / Pascal Gertschen - third parties editorial and touristic use only



Zug, Bus und Bergbahn barrierefrei vereint!

In Fiesch entstand 2019 ein neuer Verkehrsknotenpunkt. Der Jahrhundert-Bau vereint einen Bahnhof mit Zug- und Bus-Terminal und direktem Zugang zu den Gondeln hinauf auf die Fiescheralp.

Der ÖV-Hub beinhaltet einen komplett neuen Bahnhof der Matterhorn Gotthard Bahn (Station Fiesch). Die Aletsch Bahnen AG integrieren die Talstation der 10er Gondelbahn zur Fiescheralp. Die Strecke ist neu und die Bergstation mit Garagierung wurde umgebaut. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 7 Metern pro Sekunde ist die Gondelbahn die schnellste der Schweiz. Neben der Talstation in Fiesch entstand ein PostAuto-Terminal. Der Neubau fokussiert auf Sicherheit, Kundennutzen und die Arealentwicklung für Drittnutzung. Alle Anlagen sind barrierefrei (behindertengerecht) ausgestattet.

Zug, Postauto und Seilbahn an einem Ort: ein echter Mehrwert für alle Wintersportler, Wanderer und Touring-Gäste in der Aletsch Arena.

Merkmale:

Allgemeine Informationen

Parkplätze vorhanden, Bushaltestelle vorhanden

Adresse:

Fieschertalstrasse 1
3984 Fiesch

+41 (0)848 642 442

www.mgbahn.ch/

bahnhof.fiesch@mgbahn.ch

Organisation:

Aletsch Arena AG

<https://www.aletscharena.ch>

info@aletscharena.ch



QR-Code scannen und diese Seite offline speichern, mit Freunden teilen und mehr.

<https://s.et4.de/JbDRc>

Chalet Desmin
F&C Studer
Fiescheralp 17,
3984 Fiesch-Kühboden
www.swissarea.ch

Vermietung durch:
Eggishorn Ferien
Furkastrasse 44
3984 Fiesch

+41 (0)79 764 69 22

info@eggishorn-ferien.ch

Weitere Infos:

Wusstes du, dass...

...die neue Gondelbahn mit einer Fahrgeschwindigkeit von 7 Meter / Sekunde die schnellste Gondelbahn der Schweiz ist?

...das Förderseil 67 Tonnen wiegt?

...bis zu 12 Garaventa-Monteur für die Helikopter-Montage im Einsatz waren?

Insgesamt ergab dies um die 240 Arbeitsstunden.

... in der Talstation der Rohbau auch im Winter 2018/19 in Ausführung war und dafür spezielle Vorkehrungen getroffen werden mussten?

...für den Bau der neuen Gondelbahn Fiesch-Fiescheralp 11'675 t Beton und 650 t Armierung verbaut wurden? ...die Stahlkonstruktionen der Tal- und Bergstation gesamthaft 270 t (60t Talstation und 210 t Bergstation) wiegen?

... die Stütze 13 bei der Bergstation mit 42.3 Tonnen die schwerste Stütze der gesamten Strecke ist?

...alle Stützen gesamthaft 250 Tonnen wiegen? Das entspricht dem Gewicht von 42 ausgewachsenen Elefanten. ...eine Rollenbatterie 3.1 Tonnen wiegt und 4 Rollenbatterien pro Stütze montiert sind?

...bei der Talstation 760 m² und bei der Bergstation 1100 m² Folienverkleidung benutzt wurde?

... dass in der Bergstation aufgrund der sehr kurzen Bauzeit und der Einhaltung der Terminvorgaben, der Baumeister, der Stahlbauer und der Seilbahnbauer zu gleicher Zeit ihre Arbeiten ausführen mussten?

...Sie in der neuen Seilbahn in den exklusiv kreierten «Gletschi-Gondeln» Märchen hören können?

Die 10er Gondelbahn – die technischen Daten

Förderleistung 1800 P/h

ausbaubar bis 1960 P/h

Fahrgeschwindigkeit 7 M/s

Fahrzeit 7,8 Minuten

Anzahl Personenkabinen 48

Anzahl Transportkabinen 2

Kabinentyp CWA Omega 5

Anzahl Stützen 13

Höhendifferenz 1144 Meter

Schräge Länge 2702 Meter Seildurchmesser 56mm

Automatische Seilüberwachung Rope-Position-Detection-System RPD

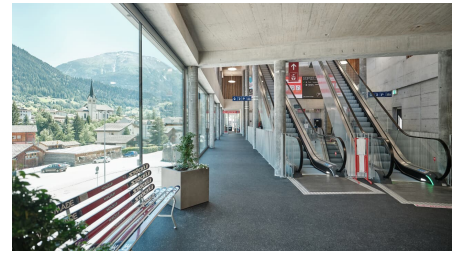
D-Line modernster Standard, lärmoptimiert



10er Gondel im oev-Hub in Fiesch - © @aletscharena.ch / Christian Pfammatter - third parties editorial and touristic use only



oev-Hub Fiesch - © @aletscharena.ch / Pascal Gertschen - third parties editorial and touristic use only



oev-Hub Fiesch - © @aletscharena.ch / Pascal Gertschen - third parties editorial and touristic use only